

Josef Holý
Na Maninách 1042/18
170 00 Praha 7

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor dopravy
Mariánské náměstí 2/2
110 01 Praha 1

V Praze dne 26.08.2025

Věc: Výzva k přehodnocení vedení autobusové linky X25 ulicí Na Maninách, Praha 7

Vážení,

obracím se na Vás jako na zřizovatele Dopravního podniku hl. m. Prahy s důrazným upozorněním na závažné problémy spojené s provozem autobusové linky X25 v ulici Na Maninách.

Tento problém řeším téměř rok – opakovaně jsem se obracel na Dopravní podnik i na Úřad městské části Praha 7. Přestože jsem poukazoval na konkrétní nebezpečné situace, žádná účinná náprava dosud přijata nebyla a situace se nadále zhoršuje.

Hlavní problémy:

1. Nedostatečná šířka vozovky

V pasportu komunikací je uváděna šířka cca 6,0 m, ale ve skutečnosti je v kritických místech (např. před domem č. 1042/18) šířka pouze cca 2,66–3,0 m. Autobusy se zde nemohou bezpečně vyhnout jiným vozidlům. Dochází tak k častým kolizím, poškozování zaparkovaných aut naposledy 18.08.2025 a blokování zásobovacích vozů, které jsou nuceny vjíždět na chodníky.

2. Nedodržování rychlosti a ohrožení chodců i cyklistů

Přestože je oblast zařazena do zóny 30 km/h, řidiči autobusů toto omezení systematicky nerespektují. Dochází tak k nadměrné hlučnosti a přímému ohrožení bezpečnosti obyvatel. Situace je kritická i proto, že touto ulicí denně procházejí **děti do škol a školek**. Stejně tak je zde ohrožena **bezpečnost cyklistů**, kteří v takto úzkém profilu nemají dostatečný prostor pro jízdu vedle autobusu a jsou nuceni riskovat vyhýbání nebo sjetí na chodník.

3. Nevhodný přestup na tramvaj

Současná trasa linky X25 znamená pro cestující nevhodný a nepohodlný přestup na tramvaj. Pro seniory, rodiče s kočárky a osoby se sníženou pohyblivostí je současné řešení zcela nevyhovující. Alternativní trasa by zajistila bezpečnější a důstojnější přestupní vazby (např. na zastávce Tusarova TRAM, která je bezbariérová a přehledná). Tudiž výstup z BUS X25 na tram zastávce a rovnou nástup do Tram by byl pro osoby s omezenou pohyblivostí záchranou. Současný stav, kdy zastávka je Bus je X metrů daleko a ještě chůze přes staveniště včetně silnice je nepochopitelný, že toto někdo dopustí.

4. Nevhodnost vedení linky

Ulice Na Maninách je rezidenční oblast, kde probíhá i zásobování podniků a stavební činnost. Provoz těžkých autobusů zde způsobuje dlouhodobě neúnosnou zátěž a ohrožuje nejen kvalitu života obyvatel, ale i průjezd složek integrovaného záchranného systému.

Alternativní řešení:

Navrhuji přehodnotit trasu a vést linku po hlavních ulicích **Dělnická – Komunardů – Jateční**, jak bylo již krátkodobě vyzkoušeno v únoru 2025. Toto řešení se ukázalo jako provozně funkční a zároveň výrazně bezpečnější. Navíc při jiných výlukách, byla tato trasa vždy využívána jako obřatiště.

Závěr:

Žádám o jasné stanovisko, jaké konkrétní kroky budou podniknuty a v jakém časovém horizontu. Pokud nebude situace řešena, budu nucen předat podnět médiím a dalším kontrolním orgánům včetně dopravním expertům, neboť současný stav je dlouhodobě neudržitelný a ohrožuje zdraví i bezpečnost obyvatel Prahy 7.

Děkuji za Vaši reakci a věcné řešení této záležitosti.

S pozdravem

Josef Holý

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Vstupující dokument nebyl podepsán.

Typ vstupního dokumentu: .PDF
Otisk vstupního souboru: 4CC757A90E23C34DBD63D0BC5244BD487BAE5254E69245FFFFFF0B1BDB4188E75
Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:
Hlavní město PRAHA, Mariánské nám. 2, 11000 PRAHA 1

Datum vyhotovení ověřovací doložky:
4.11.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:
Fietzek David Bc. MBA